

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Odpisy uprawnień budowlanych autorów projektu.
2. Niezbędne załączniki i uzgodnienia.
3. Opis techniczny do projektu remontu drogi dojazdowej.
4. Część rysunkowa projektu budowlanego:
  - 4.1. zagospodarowanie terenu - usytuowanie drogi w terenie;
  - 4.2. przekrój poprzeczny A-A;

# OPIS TECHNICZNY REMONTU DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH KRASTUDY – NOWE MINIĘTA

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu części istniejącej drogi gminnej, dla której inwestor posiada stosunek prawny będąc jej właścicielem.

W zakresie prac projektowanych ujęto wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz zjazdów, utwardzenie poboczy i odtworzenie rowów.

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie inwestora,
- pomiar inwentaryzacyjny w terenie,
- podkład geodezyjny – mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wytyczne projektowania oraz obowiązujące przepisy związane z warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **1.3 Główne parametry techniczne.**

Długość remontowanej części drogi gminnej :	ok. 670 m
Szerokość jezdni:	3,5 m
Spadek poprzeczny jezdni:	dwustronny - 2%
Szerokość poboczy:	2 x 0,75 m
Spadek poprzeczny poboczy	6%

## **2. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

### **2.1 Droga gminna – dz. nr 58/1.**

Przedmiotowa droga gminna to droga transportu rolnego stanowiąca przejazd pomiędzy miejscowościami Krastudy i Nowe Minięta. Droga posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną o konstrukcji asfaltowej.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię żwirowo-tłuczniową o zmiennej grubości oraz pobocza gruntowe. W nawierzchni żwirowej występują zagłębienia spowodowane wymywaniem przez wody opadowe, ponieważ brak jest odpowiednich spadków jezdni i poboczy.

### **2.2 Urządzenia infrastruktury technicznej.**

W ciągu drogi (na remontowanym odcinku) brak jakiegokolwiek infrastruktury technicznej.

### **2.3 Warunki gruntowo-wodne.**

Z uwagi na charakter opracowania nie zachodziła potrzeba przeprowadzania szczegółowych badań warunków gruntowo-wodnych.

Z badań prowadzonych przy sąsiednich obiektach wynika, że podłoże stanowi twardoplastyczna glina piaszczysta oraz piaski gliniaste.

Kategoria geotechniczna gruntu - I

### **3. DANE KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANE**

#### **3.1 Układ konstrukcyjny.**

Układ konstrukcyjny nawierzchni drogi przyjęto według wytycznych do projektowania dróg dojazdowych opracowanych przez GDDP i ujęto w opracowanej części graficznej projektu. Niweletę nawierzchni osi jezdni należy maksymalnie wpisać w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji i wymaganych robót ziemnych. Uzyskane spadki niwelety umożliwią sprawne działanie odwodnienia. Przebieg niwelety płynny.

#### **3.2 Roboty ziemne.**

W ramach robót ziemnych przewiduje się obustronne wykonanie oczyszczenia i ścięcia nierówności obrosniętych trawą poboczy w pasie szerokości  $\sim 1,5\text{m}$  z wywozem w miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 1 km oraz odtworzenie części przyległego do drogi rowu.

#### **3.3 Podbudowa.**

Na długości remontowanego odcinka ( $\sim 0,670\text{ km}$ ) nawierzchnię istniejącej drogi gminnej wyrównać i wyprofilować poprzez wzmocnienie warstwą dolną z tłuczni kamiennego gr. 13-15cm zachowując istniejące spadki poprzeczne i podłużne. Następnie wykonać wzmocnienie drugą warstwą podbudowy tłuczniowej gr. 8cm.

Całość uzupełnionego i przygotowanego podłoża zagęścić i skropić emulsją asfaltową w ilości  $3,5\text{kg/m}^2$ .

#### **3.4 Nawierzchnia.**

Nawierzchnię asfaltową wykonać mechanicznie w dwóch warstwach: gr. 4 cm dla warstwy wiążącej i 3cm dla warstwy ścieralnej.

Dla właściwego łączenia wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości  $0,3\text{kg/m}^2$ .

Na odcinkach łączących z istniejącą nawierzchnią bitumiczną wykonać rozbiórkę nawierzchni asfaltowej w pasie szerokości  $\sim 3,0\text{m}$ .

#### **3.5 Pobocza.**

Nawierzchnię dwustronnych poboczy o szerokości 0,75 m zaprojektowano z zagęszczonego tłuczni kamiennego. Grubość warstwy pobocza 14-20 cm.

#### **3.6 Odwodnienie.**

Projektuje się odtworzenie pierwotnie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych odprowadzając wody opadowe i roztopowe na pobocza o dużej infiltracji i dalej do rowów przydrożnych.

Skarpy i przeciwskarpy rowów trapezowych powinny mieć nachylenie max. 1:1. Głębokość rowów powinna wynosić min. 50 cm. Szerokość dna rowów trapezowych – 40 cm

Niwelety istniejących rowów przydrożnych wymagają korekty, należy je dostosować do niwelety jezdni.

#### **3.7 Zjazdy.**

Remont drogi pociąga za sobą konieczność dowiązania wysokościowego w granicach własności działki, wszelkich istniejących zjazdów na drogi polne, posesje oraz na pola.

Umocniona nawierzchnia zjazdów będzie posiadać szerokość 3,5 m oraz skosy o wymiarach  $2,0\text{m} \times 2,0\text{m}$ . Zjazdy należy umocnić kruszywem łamanym bazaltowym i przykryć dywanikiem asfaltobetonowym o gr. 4 cm. Powyższe prace wykonać jedynie w obrębie pasa drogowego.

#### **4. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA**

Nie dotyczy.

#### **5. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

Projektowany remont drogi gminnej w oparciu o użyte materiały budowlane jak: tłuczeń kamienny, emulsja asfaltowa oraz mieszanki mineralno-asfaltowe są zgodne z Polskimi Normami, posiadają wymagane prawem atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym. Nie pogarszają zatem istniejącego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Badania oddziaływania inwestycji na środowisko nie są wymagane. Zapylenie w obrębie istniejącej drogi gminnej ulegnie znacznej poprawie

Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – wody opadowe i roztopowe poprzez założony spadek poprzeczny zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych, a ze względu na znikomy zakres użytkowania przedmiotowej drogi transportu rolnego, nie wymagają podczyszczenia. Brak jest również wpływu na zieleń, istniejące zadrzewienie lub glebę.

#### **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

#### **7. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH**

Wszystkie roboty budowlane nawierzchni drogi, a także odbiór robot, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robot wydanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych pod kierunkiem osób uprawnionych z uwzględnieniem obowiązujących specyfikacji technicznych.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać wymagane aprobaty techniczne i odpowiadać obowiązującym normom.

#### **8. INFORMACJA O SPORZADZENIU PLANU BIOZ**

Dla projektowanego remontu zachodzi konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robot budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy realizacji w/w robot wg Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robot budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **INFORMACJA BIOZ:**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

*REMONT DROGI DOJAZDOWEJ KRASTUDY-NOWE MINIĘTA  
KRASTUDY, 82-443 MIKOŁAJKI POMORSKIE, DZ. NR 58/1*

**Inwestor:**

*Gmina Mikołajki Pomorskie  
ul. Dzierzgońska 2, 82-443 MIKOŁAJKI POMORSKIE*

**Informację sporządził:**

mgr inż. Jerzy Jurec  
upr. Nr 268/Gd/74

zam. ul. Królewiecka 79/5, 82-300 Elbląg

## **1. Część ogólna.**

### **1.1. Zakres opracowania.**

Opracowanie obejmuje plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowy zakres rodzaju robot drogowych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy remoncie drogi gminnej w miejscowości Krastudy - Nowe Minięta.

### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robot budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r).

## **2. Zakres robot dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.**

Zakresem robot objęto remont części istniejącej drogi gminnej na długości łącznej – 0,650km.

Kolejność realizacji poszczególnych etapów remontu drogi o szerokości 4,2m należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz opisem technicznym.

## **3. Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W obrębie przedmiotowej drogi gminnej brak jest obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

## **4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

W ramach przedmiotowej inwestycji w obrębie istniejącej drogi gminnej na czas prowadzonych robot budowlanych należy wyłączyć z użytkowania remontowany odcinek.

Teren winien być zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

W trakcie prowadzonych robot należy przestrzegać obowiązujące warunki BHP i zgodność prowadzenia prac z obowiązującą sztuką budowlaną. Transport materiałów odbywać się będzie w ramach utwardzonych nawierzchni na bieżąco.

## **5. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robot budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W trakcie realizacji robot budowlanych zachować szczególną ostrożność. Zakres przewidywanego zagrożenia należy wydłużyć do czasu ukończenia całości robot budowlanych, ponieważ realizowany będzie w otoczeniu czynnej drogi gminnej. Należy również zwrócić szczególną uwagę na pracę w pobliżu przebiegu tras instalacyjnych oraz robot związanych z użytkowaniem sprzętu drogowego.

## **6. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robot budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

W razie konieczności na czas prowadzonych prac remontowych sporządzić plan komunikacji.

## **7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robot szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do robot budowlanych Kierownik robot winien udzielić zatrudnionym pracownikom instruktażu w zakresie obowiązujących wymagań BHP oraz określić kolejność prowadzonych czynności wynikających z przyjętej technologii. W zakresie szkolenia należy ująć:

- szkolenie wstępne,
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP oraz instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów: praca w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem, i wod.-kanalizacyjnych, praca w pobliżu ruchu drogowego i roboty drogowe, ogólnobudowlane, jak również współpraca z urządzeniami i sprzętem technicznym.

Odbycie szkolenia w w/w zakresie należy odnotować w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robot.

### 7.1. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia zagrożenia Kierownik robot obowiązuje do zorganizowania doraźnej pomocy dla poszkodowanych i zabezpieczenia miejsca przed zmianą stanu, jaki powstał w wyniku katastrofy oraz zawiadomić niezwłocznie właściwy terenowo organ nadzoru budowlanego, policję, itp.

### 7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

W trakcie prowadzonych robot budowlanych, zatrudnieni pracownicy winni przestrzegać zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadać wymagane środki ochrony indywidualnej jak kaski, rękawice, itp.

### 7.3. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Projektowane roboty budowlane pod względem technologicznym nie stanowią szczególnego zagrożenia.

## **8. Zasady sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

W trakcie prowadzonej inwestycji nie przewiduje się stosowanie materiałów lub substancji szczególnie niebezpiecznych. Pozostałe materiały budowlane dowożone będą sukcesywnie na plac budowy w ramach postępu robot z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

## **9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robot budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Znikomy zakres robot budowlanych określonych dla projektowanego remontu drogi gminnej oraz znaczna przestrzeń w obrębie istniejącej działki umożliwia szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **10. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Całość dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn przechowywana będzie u wykonawcy robot.

## **11. Wykaz ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do przygotowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**

1. Ustawa z dnia 16.04.2004r o zmianie ustawy- Prawo budowlane (Dz.U. nr 93, poz. 888 z 2004r),
2. Ustawa z dnia 6.09.2001r o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.nr 129, poz. 1444 z 2001r z póź.zm.),
3. Ustawa z dnia 26.06.1974r Kodeks pracy (Dz.U. nr 24, poz, 141 z 1974r z póź.zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robot ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.nr 118, poz.1263 z 2001r),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.022003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robot budowlanych (Dz.U. nr 47, poz.401 z 2003r).

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jerzy Jurec  
upr. nr 268/Gd/74