



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.442.2023.MaR.5
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 17 października 2023 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, na wniosek Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie znak RGIV.6220.15.2023 z dnia 22.06.2023 r. (wpływ 27.06.2023 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.05.2023 r. wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, a także uzupełnieniami przedłożonej dokumentacji z dnia 27.07.2023 r., 24.08.2023 r., 08.09.2023 r.

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie – Modernizacji drogi gminnej nr 230010G na odcinku Krasna Łąka - Olszówka”**.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. podczas prac betoniarskich;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:
 - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz cieków;
 - d) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- e) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- f) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- g) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- h) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- i) podczas prowadzenia wykopów codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać ich kontrolę; uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przенosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przенoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 27.06.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, wpłynął wniosek Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie znak RGIV.6220.15.2023 z dnia 22.06.2023 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy o oś:

1. Wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.05.2023 r.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Do przedłożonego wniosku nie dołączono oświadczenia o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy o oś, ponadto przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania

administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.442.2023.MaR.1 z dnia 11.07.2023 r. do ich uzupełnienia.

Dnia 31.07.2023 r. do tut. urzędu, wpłynęło pismo od Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie znak RGIV.6220.15.2023 z dnia 27.07.2023 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu. W związku z koniecznością dalszych uzupełnień w dniu 11.08.2023 r. tut. organ wezwał do ich złożenia. Uzupełnienie, które wpłynęło w dniu 24.08.2023 r. nie zostało w prawidłowy sposób podpisane. W związku z powyższym RDOŚ w Gdańsku ponownie wezwał Wnioskodawcę do jego prawidłowego przedłożenia w dniu 01.09.2023 r. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 12.09.2023 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie – modernizacji drogi gminnej nr 230010G na odcinku Krasna Łąka - Olszówka.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jaki eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej, która umożliwi korektę niwelety drogi oraz regulację szerokości i geometrii jej nawierzchni. Przebudowywany odcinek drogi będzie miał długość 1300 mb. Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi ok. 11 000 m², w tym powierzchnia pod jezdnię i pobocza wynosi ok. 6 500 m². Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z płyt wielootworowych (YOMB) na podbudowie z kruszywa, w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach o szerokości 1 m położonych w odległości 1 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. W miejscach zjazdów, skrzyżowań oraz miejscach wyznaczonych w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej przewiduje się ułożenie nawierzchni w systemie płatowym (z dodatkowym pasem płyt w osi drogi). Szerokość jezdni będzie wynosiła 3,5 m, a w miejscach mijanek 5 m. Pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym. Szerokość poboczny będzie wynosiła 0,5 m. Parametry techniczne projektowanej drogi:
 - klasa techniczna – D,

- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowana - $V_p=50$ km/h.

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się sposób odprowadzania wód opadowych z terenu inwestycji. Nadal będą one odprowadzane powierzchniowo poprzez powierzchniowy spływ wody na tereny przylegające do drogi. W ramach inwestycji zostaną wyczyszczone i w razie takiej potrzeby uszczelnione przepusty zlokalizowane poprzecznie do drogi. Wyczyszczone zostaną także znajdujące się w sąsiedztwie drogi rowy, zostaną z nich usunięte zakrzaczenia w obrębie wylotu i wlotu oraz namuły bez zmiany rzędnych.

W związku z planowaną w ramach inwestycji realizacją kanału technologicznego zostaną wykonane wykopy o głębokości ok. 1 m. Przewiduje się, że będą one zasypywane na bieżąco, a w przypadku zebrania się w nich wody będzie ona odprowadzona na terenie inwestycji.

Planowana inwestycja realizowana będzie wg typowej technologii, powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym. Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej.

W ramach inwestycji nie będą wykonane ścieżki rowerowe, chodniki, czy szlaki pieszo – rowerowe, ani oświetlenie.

W ramach inwestycji nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach 240, 262/3, 262/2 obr. Krasna Łąka, gmina Mikołajki Pomorskie, powiat sztumski, woj. pomorskie.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi, która przebiega przez tereny rolnicze oraz tereny o luźnej zabudowie mieszkaniowej. Obecnie istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości ok. 3-4 m. Długość odcinka drogi objętej inwestycją to 1300 m. Wzdłuż drogi znajdują zjazdy indywidualne na sąsiednie posesje, odparowywujące rowy przydrożne oraz skarpy. Droga posiada pobocza nieutwardzone, które są zadrzewione i zakrzaczone. Wzdłuż przedmiotowej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie terenu: sieć energetyczna (podziemna, napowietrzna), linia telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa. Wzdłuż drogi występują niskie, wykaszane zbiorowiska roślinne o charakterze ruderalnym, w których dominują gatunki trawiaste. Przy drodze rosną też drzewa i krzewy.

Wszystkie drzewa, znajdujące się w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone na czas prowadzenia prac - w obrębie ich koron nie będą składowane materiały budowlane, ani nie będzie poruszał się sprzęt mechaniczny, a wykopy będą prowadzone w ograniczonym czasie.

W celu weryfikacji występowania na terenie inwestycji chronionych gatunków zwierząt przeprowadzono wizje terenowe w maju 2023 r.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania płazów, jednak przeprowadzone badania nie pozwalają jednoznacznie wykluczyć ich występowania w otoczeniu przedmiotowej inwestycji oraz ich migracji przez jej obszar, w związku z powyższym zlokalizowane na terenie budowy wykopy będą kontrolowane, a uwięzione w nich płazy będą wypuszczane w bezpiecznym miejscu na właściwym dla nich siedlisku.

Teren inwestycji nie ulegnie znaczącym zmianom i po zakończeniu inwestycji będzie mógł być dalej wykorzystywany przez płazy w zakresie zbliżonym do obecnego.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków gadów i ssaków, dla których zabezpieczenia przyjęte w wypadku płazów będą również miały zastosowanie.

W związku z powyższym nie przewiduje się by inwestycja mogła znacząco negatywnie wpłynąć na populację płazów, gadów i ssaków w jej rejonie.

Na terenie inwestycji możliwe jest występowanie ptaków związanych z terenami rolniczymi, zadrzewieniami śródpolnymi oraz związanych z osadami ludzkimi, takich jak: gawron (*Corvus frugilegus*), wrona (*Corvus corone*), bogatka (*Parus major*), grzywacz

(*Columba palumbus*), sroka (*Pica pica*), trznadel (*Emberiza citrinella*), szpak (*Sturnus vulgaris*), dzięcioł duży (*Dendrocopos major*). Prace związane z realizacją inwestycji dotyczyć będą istniejącej i funkcjonującej drogi, która nie stanowi dogodnego siedliska dla ptaków, jednocześnie w ramach planowanego zamierzenia nie będzie prowadzona wycinka drzew, a znajdujące się w otoczeniu inwestycji drzewa zostaną zabezpieczone. Należy także zauważyć, że najbliższa okolica inwestycji obfituje w inne siedliska dogodne dla ww. gatunków ptaków.

W związku z powyższym nie przewiduje się by inwestycja mogła negatywnie wpłynąć na występujące w jej obrębie ptaki.

Przy zastosowaniu wyżej opisanych działań inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na chronione gatunki flory i fauny.

Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w związku z czym na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płożenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. W promieniu 5 km od inwestycji nie znajdują się obszary Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 – obszar Natura 2000 Mikołajki Pomorskie PLH220076, znajdujący się w odległości ok. 5,2 km na południowy zachód od terenu inwestycji.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszaru Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych i, siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków i gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń. Zgodnie z uchwałą nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego Krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. U. Pom. z 2016 r. poz. 2942 ze zm.). Planowana inwestycja nie będzie łamała zakazów obowiązujących w granicach ww. obszaru chronionego. Nie będzie ona także, ze względu na swoją lokalizację w obrębie istniejącej drogi, w znaczący sposób wpływała na krajobraz.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.) to zlokalizowane:

- ok. 2,0 km na południowy wschód użytek ekologiczny Tywezy,
- ok. 3,5 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Dzierzgoń (woj. pomorskie).

Z uwagi na położenie inwestycji poza granicami ww. obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza obowiązujących dla nich przepisów.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz ekologiczny znajdują się w odległości ok. 4,2 km na południe od planowanej inwestycji – Lasy Ławskie – dolina Dolnej Wisły GKPn-10A. Planowana inwestycja, ze względu na swoją lokalizację, nie będzie w żaden sposób ingerować w ww. korytarz ekologiczny ani wpływać na jego drożność.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie

realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi niewielka emisja substancji do powietrza. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie, takich jak: koparki, ładowarki, spycharki, frezarki, samochody ciężarowe, dźwigi samojezdne, czy walce drogowe. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać na pomijalne.

W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji niezorganizowanej będą pojazdy poruszające się po obszarze zainwestowania. Stan jakości powietrza na terenie inwestycji na etapie jej użytkowania będzie zbliżony do stanu obecnego, a spowodowane przez realizację inwestycji usprawnienie ruchu na drogach sąsiednich spowoduje poprawę jakości powietrza na terenach sąsiednich.

W okresie budowy drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe, które ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Jak wskazano w KIP, hałas generowany w czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia, dzięki poprawieniu stanu technicznego drogi, będzie mniejszy niż obecnie.

Planowana inwestycja wpłynie na poprawę płynności ruchu na drogach znajdujących się w jej sąsiedztwie, dzięki czemu zmniejszy się także zanieczyszczenie powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców terenów przyległych do budowanej drogi, ze względu na poprawę płynności ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów na przedmiotowej drodze.

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- wykonywanie wszelkich prac wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00-22:00;
- zapewnienie warunków sanitarnych pracujących osób poprzez kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których opróżnianiem zajmą się podmioty posiadające odpowiednie uprawnienia;
- zabezpieczenie drzew pozostających w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji przed uszkodzeniami poprzez owinięcie ich pni matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi, odkryte korzenie przykryć matami słomianymi lub folią.

W czasie budowy będą powstały odpady z grupy 15, 17 i 20. Wszystkie odpady powstałe na etapie realizacji gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach oraz specjalnie do tego przeznaczonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur.

Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się opady śniegu lub deszczu.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny**

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

Otrzymują:

- 1) Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie, ul. Dzierżońska 2, 82-433 Mikołajki Pom.
- 2) Strony postępowania poprzez Wójta Mikołajki Pomorskie
- 3) aa sprawę prowadzi Magdalena Rusiniak tel. +48 58 68-36-807

