



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.67.2026.AKL.2
zpo

Gdańsk, dnia 25 marca 2026 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie znak RGIV.6220.1.2026 z dnia 04.02.2026 r. (data wpływu: 11.02.2026 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora: Powiatu Sztumskiego, reprezentowanego przez Pełnomocnika Pracownia Projektowa "dib" Łukasz Zieliński o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3116G w miejscowości Cieszymowo, gmina Mikołajki Pomorskie zlokalizowanych na działkach ewidencyjnych nr 90/7, 105, 108, 128, 132 i 197 obręb [0010] Stążki, gmina Mikołajki Pomorskie, powiat sztumski**”.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - I. Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;

- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- e) wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
- f) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew:
- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- g) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- h) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

- i) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- j) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- k) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
- l) w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

UZASADNIENIE

W dniu 11.02.2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie znak RGIV.6220.1.2026 z dnia 04.02.2026 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy ooś:

1. Wniosek z dnia 27.01.2026 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).
3. Oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Na podstawie z art. 64 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 59a ust. 4 pkt 1 ustawy ooś, dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej, nie jest wymagane dołączenie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z koniecznością wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tutejszy organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.67.2026.AKL.1 w dniu 13.02.2026 r. wezwał do ich uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło dnia: 27.02.2026 r.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 3116G w granicach miejscowości Cieszymowo, gm. Mikołajki Pomorskie na odcinku ok. 1520 mb.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięł pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 3116G w granicach miejscowości Cieszymowo, gm. Mikołajki Pomorskie, powiat sztumski, województwo pomorskie. Długość planowanej inwestycji to ok.1520 mb. Inwestycja ma charakter liniowy.

Teren przeznaczony pod planowaną inwestycję stanowią drogę powiatową o nawierzchni asfaltowej o złym stanie technicznym. Po zrealizowaniu zakresu przedsięwzięcia nie zmienia się sposób użytkowania gruntów.

Przebudowywana droga powiatowa jest drogą klasy „L” – lokalną.

W zakresie przebudowy zastosowana będzie nowa nawierzchnia jezdni – z betonu asfaltowego. Odcinkami zaprojektowano poszerzenia jezdni względem stanu istniejącego, celem uzyskania jednolitej szerokości 5,5m na całej przebudowywanej drodze. W zakresie inwestycji jest również budowa zatoki, przebudowa istniejących zjazdów na posesję, budowa drogi dla pieszych oraz utwardzenie poboczy kruszywem. Trasa drogi w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego odcinka drogi oraz konfiguracji terenu. Oś drogi projektowanej dostosowano do istniejącego stanu. Cały odcinek przebudowy zakłada korektę spadków podłużnych oraz profilowanie spadków poprzecznych jezdni. W zakresie inwestycji jest także uregulowanie spływu wód opadowych poprzez rozbudowę istniejącej infrastruktury deszczowej o nowe wpusty deszczowe oraz budowę studni kanalizacji deszczowej na istniejącym kanale deszczowym. Część projektowanej drogi powiatowej odwadniana powierzchniowo – do przydrożnych rowów. W niniejszym zakresie projekt przewiduje oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych po obydwu stronach drogi.

Parametry inwestycji drogowej:

- droga klasy – L (lokalne);

- jezdnia dwukierunkowa;
- kategoria ruchu - KR 2;
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h;
- obciążenie - 100 kN/oś;
- szerokość jezdni – 5,5m.

Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grub. 5cm;
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem;
- warstwa wyrównawczo-profilująca z mieszanki mineral.-bitum śred. grub. 50-150kg/m²;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Zatoka / zjazdu / droga dla pieszych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej kolorowej grub. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo - piaskowej, 1:4 o grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji do 31,5mm grub. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji do 31,5mm grub. 15cm,
- mieszanka związana cementem CBGM 0/16mm, C1,5/2,0 grub. 15cm.

Pobocze:

- nawierzchnia z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji do 31,5mm grub. 15cm.

W granicach pasa drogi powiatowej oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji zlokalizowano sieci infrastruktury takie jak: sieć kanalizacji deszczowej w granicach pasa drogowego oraz sieć wodociągowa i sieć teletechniczna i elektroenergetyczna (w głównej mierze przejścia poprzeczne pod drogą, lokalizacja głównej sieci wzdłuż drogi powiatowej, po nieruchomościach prywatnych) oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Zakres planowanych do wykonania robót budowlanych nie będzie jednak ingerował w istniejącą infrastrukturę zarówno podziemną jak i naziemną.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 3116G w miejscowości Cieszymowo. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie sztumskim, gminie Mikołajki Pomorskie, w rejonie miejscowości Cieszymowo, na działkach nr 90/7; 105; 108; 128; 132 i 197 obręb [0010] Stążki.

Teren inwestycji obejmuje pas drogowy oraz przyległe do niego grunty rolne, nieużytki, łąki, pastwiska i niewielkie cieki.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa (w tym zabudowa zagrodowa) znajduje się w sąsiedztwie przedsięwzięcia. Są to zabudowania mieszkalne zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej w miejscowości Cieszymowo.

W pasie roślinności między krawędzią istniejącej drogi a polami uprawnymi stwierdzono występowanie m.in. perzu właściwego i trawy polnej. Badania botaniczne nie potwierdziły taksonów podlegających ochronie gatunkowej (w szczególności brak obecności na siedliskach suchych i przesuszonych kocanki piaskowej). Stwierdzone gatunki roślin należą do częstych w Polsce i niezagrażonych (trawy łąkowe i polne).

W rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary wodno błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

W granicach pasa drogowego stwierdzono drzewa należące do gatunków: lipa drobnolistna *Tilia cordata* MILL., klon zwyczajny *Acer platanoides* L., jesion wyniosły

Fraxinus excelsior, świerk pospolity *Picea abies*, buk pospolity *Fagus sylvatica*, kasztanowiec zwyczajny *Aesculus hippocastanum*.

W związku z koniecznością przebudowy drogi wraz ze zjazdami itp. dostosowujących parametry drogi do zakładanej klasy i natężenia ruchu oraz mając na uwadze potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów, planuje się wycinkę 27 szt.

Tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące rekompensaty za wycinkę drzew:

- wykonać nasadzenia zastępcze drzew i krzewów w proporcji nie mniejszej niż 1:1;
- projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

Biorąc powyższe pod uwagę, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzew poza okresem lęgu ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowym drzewie lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów występujących w zasięgu robót budowlanych przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

W czasie wizji lokalnej, na terenie planowanej inwestycji oraz terenie znajdującym się w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie chronionego gatunku porostów na drzewach przeznaczonych do wycinki – na dwóch klonach i jednej lipie stwierdzono bytowanie odnoźcy jesionowej.

Inwestor wskazał, iż w związku z występowaniem w/w gatunków chronionych dla przedmiotowej inwestycji planuje uzyskać decyzję zezwalającą na zniszczenie osobników i siedlisk objętych ochroną.

Tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy aby zinwentaryzowane chronione gatunki roślin, które kolidują z przebiegiem inwestycji przed rozpoczęciem prac budowlanych w miarę możliwości przenieść na stanowiska zastępcze. Stanowiska zastępcze powinny odpowiadać wymaganiom siedliskowym przesadzanych roślin. Ewentualne przenoszenie prowadzić pod nadzorem botanika. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

Drzewa znajdujące się w obszarze oddziaływania inwestycji stanowią potencjalne miejsce okresowego odpoczynku ptaków gniazdujących w okolicy. Z uwagi na charakter terenu (istniejący pas drogowy), a także obecność w sąsiedztwie terenów rolniczych i użytków zielonych nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji wpłynęła znacząco na populację ptaków lęgowych oraz migrujących. Nie odnaleziono gniazd ptaków w sąsiedztwie inwestycji. Ptaki gniazdują poza terenem inwestycji.

W toku prowadzonej inwentaryzacji nie stwierdzono występowania siedlisk ani śladów bytowania zwierząt (ssaków, ptaków, płazów, gadów, gryzoni), jednakże analizując specyfikę terenu można przypuszczać, że występują gatunki ssaków takie jak: sarna europejska, lis pospolity, jeż wschodni, zając szarak oraz drobne gryzonie.

W trakcie badań inwentaryzacyjnych w porach nocnych nie stwierdzono obecności nietoperzy w obrębie istniejącego drzewostanu. Projekt nie przewiduje budowy oświetlenia zatem na etapie eksploatacji nie wpłynie na warunki żerowania i przelotów nietoperzy.

Badania herpetofauny nie potwierdziły występowania szlaków migracji płazów w obrębie drogi planowanej do przebudowy. W trakcie wizji lokalnej również nie stwierdzono martwych osobników na drodze.

Kierując się zasadą przezorności, tut. organ w warunkach realizacji przedsięwzięcia nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to oddalone:

- ok. 6,1 km na wschód Lasy Hławskie PLB280005;
- ok. 6,53 km na zachód Mikołajki Pomorskie PLH220076.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie będzie wpływała również na

realizację tymczasowych celów ochrony. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13) to:

- ok. 700 m na północny zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Jeziora Dzierzgoń;
- ok. 3,1 km na północ Użytek Ekologiczny Tywęży;
- ok. 3,9 km na wschód Park Krajobrazowy Pojezierza Ławskiego – otulina;
- ok. 3,9 km na wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ławskiego – część A i B.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza ekologicznego Lasy Ławskie – Bory Tucholskie GKPn – 14A. Z uwagi na charakter planowanego przedsięwzięcia tj. przebudowa już istniejącej drogi realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnej presji na ciągłość i stan korytarzy ekologicznych.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy.

Ponadto, zgodnie z art.15 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589 ze zm.) obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu wójtowi, burmistrzowi albo prezydentowi miasta, właściwemu ze względu na miejsce stwierdzenia obecności tego IGO w środowisku.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania, tj.:

Na etapie prowadzenia prac budowlanych emisja zanieczyszczeń będzie stanowiła uciążliwość okresowe, będzie rozproszona i na niewielką skalę. Zagroženiem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu pod budowę oraz prace związane z budową dróg, m. in.:

- roboty przygotowawcze obejmujące roboty rozbiórkowe (m.in. frezowanie nawierzchni bitumicznych) oraz wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie prac ziemnych (m. in. zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, wykonanie podbudowy z gruntów mineralnych),
- ruch pojazdów ciężkich (samochód dostawczy, samochód samowyładowczy, koparka, spycharka, ciągnik kołowy, równiarka samojezdna, walec samojezdny itd.),
- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów na budowę,
- wtórne pylenie, szczególnie w suche dni, wynikające z usypywania pylących materiałów budowlanych oraz związane z ruchem sprzętu po nieutwardzonej nawierzchni,
- wykonanie nawierzchni, zjazdów, poboczy i infrastruktury towarzyszącej.

Emisja ze spalania paliwa będzie obejmować zanieczyszczenia: tlenek węgla, benzen, węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, tlenki azotu, pył oraz dwutlenek siarki.

Wszystkie pojazdy i maszyny użytkowane na budowie będą dopuszczone do użytkowania, sprawne technicznie oraz będą posiadały wymagane przeglądy. Powyższe

oddziaływania będą odwracalne i krótkoterminowe. Emisja zanieczyszczeń na etapie budowy nie spowoduje trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończy się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji inwestycji będą pracowały maszyny i urządzenia wykonujące typowe roboty przy budowie dróg, związane m. in. z pracami ziemnymi i instalacyjnymi takie jak np.: samochód dostawczy, piła motorowa, spycharka gąsienicowa, żuraw samochodowy, samochód skrzyniowy, koparka gąsienicowa, samochód samowładowczy, aplikator geowłókniny przyczepny, ciągnik kołowy, walec statyczny samojezdny, równiarka samojezdna, wibrator powierzchniowy, piła do cięcia kostki oraz środki transportu dowożące i rozładowujące materiały budowlane. Prace będą się odbywały wyłącznie w porze dziennej.

Uwzględniając charakter prac oraz zakładaną organizację robót, prowadzone prace nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wynikających z obowiązujących przepisów. Emisja będzie miała charakter krótkotrwały i zanikający. Organizacja robót zakłada minimalizację czasu pracy maszyn i urządzeń w sąsiedztwie budynków mieszkalnych podlegającym ochronie akustycznej i organizację robót zapewniającą możliwe rozproszenie miejsc jednoczesnej pracy maszyn i urządzeń będący emitarami hałasu w celu ograniczenia poziomu emisji na obszarach podlegających ochronie akustycznej, związanych z funkcją mieszkaniową. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują tereny uzdrowisk ani szpitale.

Na etapie realizacji robót drogowych wykorzystujących pracę maszyn i pojazdów drogowych występować będą wibracje. Z uwagi na ograniczony zakres robót, brak robót ziemnych, w tym w szczególności związanych z wymianą gruntu oraz robotami konstrukcyjnymi, brak koncentracji sprzętu, z uwagi na rodzaj drogi, konieczność utrzymania przejezdności i zakres prac, zastosowanie sprzętu o ograniczonych mocach i gabarytach, oddziaływanie będzie niewielkie, krótkotrwałe i zanikające, niestanowiące zagrożenia dla środowiska w zakresie oddziaływania. Wibracje te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny i będą ograniczać się do terenu realizowanych prac. W wyniku eksploatacji planowanej inwestycji nastąpi emisja gazów i pyłów (m.in. dwutlenku azotu, tlenku węgla, węglowodorów i pyłu) wyłącznie z ruchu pojazdów silnikowych. Wielkość emisji zależna jest od wielu czynników tj.: rodzaju poruszających się pojazdów, stanu technicznego pojazdów, rodzaju spalanego paliwa, rodzaju silników, rodzaju nawierzchni drogi, płynności ruchu, warunków meteorologicznych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, nie będą tworzone nowe połączenia czy rozwiązania komunikacyjne, a analizowane przedsięwzięcie będzie polegać jedynie na przebudowie istniejącej drogi powiatowej. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w natężeniu ruchu na przedmiotowej drodze. Celem inwestycji jest natomiast poprawa jakości nawierzchni, co pozytywnie wpłynie na jakość powietrza na terenie inwestycji i w najbliższym sąsiedztwie, skutkując zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń spowodowanych zmianami prędkości jazdy w wyniku występowania na nawierzchni jezdni ubytków.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmian w natężeniu ruchu na przedmiotowej drodze. Planowane na drogach prace w ramach przewidzianej inwestycji poprawią warunki akustyczne terenów przyległych, poprzez zastosowanie nowej nieuszkodzonej nawierzchni, upłynnienie oraz spowolnienie ruchu. Prace serwisowe i konserwacyjne związane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu będącego źródłem emisji hałasu będą miały charakter krótkotrwały oraz zanikający. Należy uznać, że na etapie

eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu do środowiska.

Wszystkie odpady powstałe podczas realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazane do wtórnego wykorzystania (surowce wtórne) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów należy izolować od środowiska oraz zabezpieczyć przed ingerencją osób postronnych. Podczas prowadzonych prac będą powstawały odpady z grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nie ujęte w innych grupach, 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto powstawały będą odpady z grupy 20.03.01 – niesegregowane odpady komunalne. Usunięcie odpadów powstających podczas wykonywania prac budowlanych zgodnie z aktualnymi przepisami należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

W trakcie eksploatacji i funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Powstające odpady związane z oczyszczaniem nawierzchni drogowych z grupy 20.03.03 odbierać będzie firma zajmująca się utrzymaniem ulic i placów posiadająca odpowiednie uprawnienia. W związku z realizacją projektu nie przewiduje się znacznego wzrostu ww. zanieczyszczeń.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie dróg gminnych nie wiąże się z wystąpieniem ryzyka poważnej awarii, ani też wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, z racji swojej charakterystyki i wielkości (o znaczeniu lokalnym) nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat, na jego zmianę w ujęciu lokalnym oraz globalnym.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Mikołajki Pomorskie, ul. Dzierżońska 2, 82-433 Mikołajki Pomorskie
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Mikołajki Pomorskie
3. Inwestor przez Pełnomocnika: Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński, Dziarny 49, 14-200 Iława
4. aa sprawę prowadzi Alina Klejna, tel. 58 68 36 811

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w zakresie niezbędnym dla przeprowadzenia postępowania dotyczącego wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia i strategicznych ocen jest Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk

W sprawach, związanych z ochroną danych osobowych należy kontaktować się przez email: iod@rdos.gdansk.gov.pl

Podstawa i cel przetwarzania danych

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) wynikających z art. 6 RODO ust 1 lit. C. w zw. z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) – dalej ustawa o ooś, oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) - dalej k.p.a., Państwa dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie w celu przeprowadzenia postępowania.

Przekazywanie danych. Dane osobowe mogą być przekazywane:

Podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa Podmiotom współpracującym z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Gdańsku w zakresie realizacji niezbędnych zadań w ramach przedmiotowego postępowania oraz podmiotom dostarczającym rozwiązania techniczne i organizacyjne. W szczególności usługi: teleinformatyczne, prawne, doradcze, kurierskie, pocztowe, związane z użyciem dokumentacji oraz innych nośników zawierających dane osobowe

Zakres przetwarzanych danych

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku będzie przetwarzać państwa dane osobowe wyłącznie w celu związanym z realizacją postępowania, oraz realizując obowiązki prawne nałożone na administratora. W szczególności imiona, nazwisko, nr telefonu, adres zamieszkania, dane kontaktowe. Dane osobowe będą przechowywane przez okres pięciu lat od zakończenia postępowania. Z zastrzeżeniem tego terminu, jeśli celem przetwarzania danych jest dochodzenie roszczeń, to przetwarzamy dane – w tym celu – przez okres przedawnienia roszczeń wynikający z przepisów ustawy Kodeks cywilny. Po upływie wyżej wymienionych okresów dane osobowe są usuwane lub poddawane anonimizacji.

Przekazywanie danych poza Unie Europejską.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku nie przekazuje danych poza granice Unii Europejskiej.

Profilowanie

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku nie stosuje narzędzi zautomatyzowanego przetwarzania danych w tym służących do tzw. profilowania.

Uprawnienia osób których dane są przetwarzane.

Każdej osobie której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, żądania ich usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania. Można także skorzystać z uprawnienia do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania oraz prawa do przenoszenia danych do innego administratora danych. Zleceniobiorcy przysługuje prawo wniesienia skargi do Organu Nadzorczego (PUODO), gdy uzna, iż ich przetwarzanie narusza unijne Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych, w skrócie RODO).

