UCHWAŁA NR XXIII/156/2026
RADY GMINY MIKOŁAJKI POMORSKIE

z dnia 18 listopada 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r., poz. 662 ze zm.), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.), oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. (M. P. z 2026 r., poz. 1002) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026 r., poz. 741) Rada Gminy Mikołajki Pomorskie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołajki Pomorskie:

1) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
   a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 565,00 zł
   b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 807,00 zł
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 908,00 zł
2) Od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/		**Stawka podatku / zł /**	
Nie mniej niż	**Mniej niż**	**Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne**	**Inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
DWIE OSIE .			
12	13	1.201,00	1.536,00
13	14	1.417,00	1.623,00
14	15	1.828,00	1.876,00
15		1.880,00	2.211,00
TRZY OSIE			
12	17	1.188,00	1.288,00
17	19	1.384,00	1.433,00
19	21	1.583,00	1.679,00
21	23	1.679,00	1.876,00
23	25	1.830,00	2.784,00
25		2.077,00	2.784,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1.437,00	1.477,00
25	27	1.477,00	1.840,00
27	29	1.842,00	2.926,00
29	31	2.928,00	4.334,00
31		2.928,00	4.334,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą:

a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 801,00 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 807,00 zł

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 908,00 zł

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach /		**Stawka podatku /zł/**	
nie mniej niż	**Mniej niż**	**Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne**	**Inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
DWIE OSIE			
12	18	598,00	690,00
18	25	648,00	1.012,00
25	31	987,00	1.798,00
31		2.498,00	3.426,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	40	2.202,00	3.050,00
40		3.050,00	4.503,00

5) Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 9 ton 262,00 zł

b) od 9 ton i poniżej 12 ton 291,00 zł

6) Od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		**Stawka podatku / zł /**	
nie mniej niż	**mniej niż**	**Oś jezdna z zawieszeniem Pneumatycznym lub uznanym za równoważne**	**Inne systemy zawieszenia osi jezdnych**
JEDNA OŚ			
12	18	225,00	452,00
18	25	322,00	548,00

25		565,00	987,00
DWIE OSIE			
12	28	694,00	849,00
28	33	1.088,00	1.501,00
33	38	1.501,00	2.282,00
38		2.032,00	3.005,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	38	1.384,00	1.667,00
38		1.667,00	2.267,00

7) Od autobusu, o którym, mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 807,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.012,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mikołajki Pomorskie.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/105/2025 Rady Gminy Mikołajki Pomorskie z dnia 19 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Elżbieta Zamojska

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.) Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym nie mogą one przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów. Na rok 2027 górne granice stawek zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarski z dnia 23 lipca 2026 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 28 lipca 2026 r., poz. 741

Stawki mają zastosowanie do opodatkowania samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów – pozostałe pojazdy nie podlegają opodatkowaniu tym podatkiem.

W projekcie uchwały na 2027 rok proponuje się waloryzację stawek o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2026 r., na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2026 r., opublikowanego w Monitorze Polskim z dnia 16 lipca 2026 r, poz. 704, o **2,7%**

Biorąc pod uwagę trudną sytuację w kraju, zwiększenie zadań własnych gminy, kurczące się wpływy do samorządowych budżetów, wzrost płacy minimalnej, inflację, waloryzacja stawek będzie miała istotne znaczenie dla dochodów budżetu gminy. Propozycja wzrostu stawek na 2027 rok o wskaźnik 2,7% w stosunku do stawek obowiązujących w 2026 rok wynika z potrzeby zrównoważenia budżetu gminy wobec rosnących kosztów zadań własnych, finansowania m.in. – utrzymania dróg oraz lokalnej infrastruktury.
Przyjęcie niższych stawek od proponowanych stawek podatku spowoduje spadek dochodów przewidzianych na realizację zadań własnych gminy.

Należy pamiętać, że dla: przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dmc zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, samochodów ciężarowych o dmc równej lub wyższej niż 12 ton, ustawa o podatkach i opłatach lokalnych przewiduje minimalne stawki, *poniżej których* rada gminy nie ma prawa określić stawek gminnych. Minister Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 6 października 2026 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 14 października 2026 r., poz. 1002 ogłosił stawki minimalne podatku od środków transportowych na rok 2027.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych.

Proponowaną uchwałę należy podjąć ze stosownym wyprzedzeniem w stosunku do dnia 01 stycznia 2027 r. tak aby mogła ona być ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z wymaganym przez art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 1461 ze zm.)- co najmniej czternastodniowym vacatio legis.