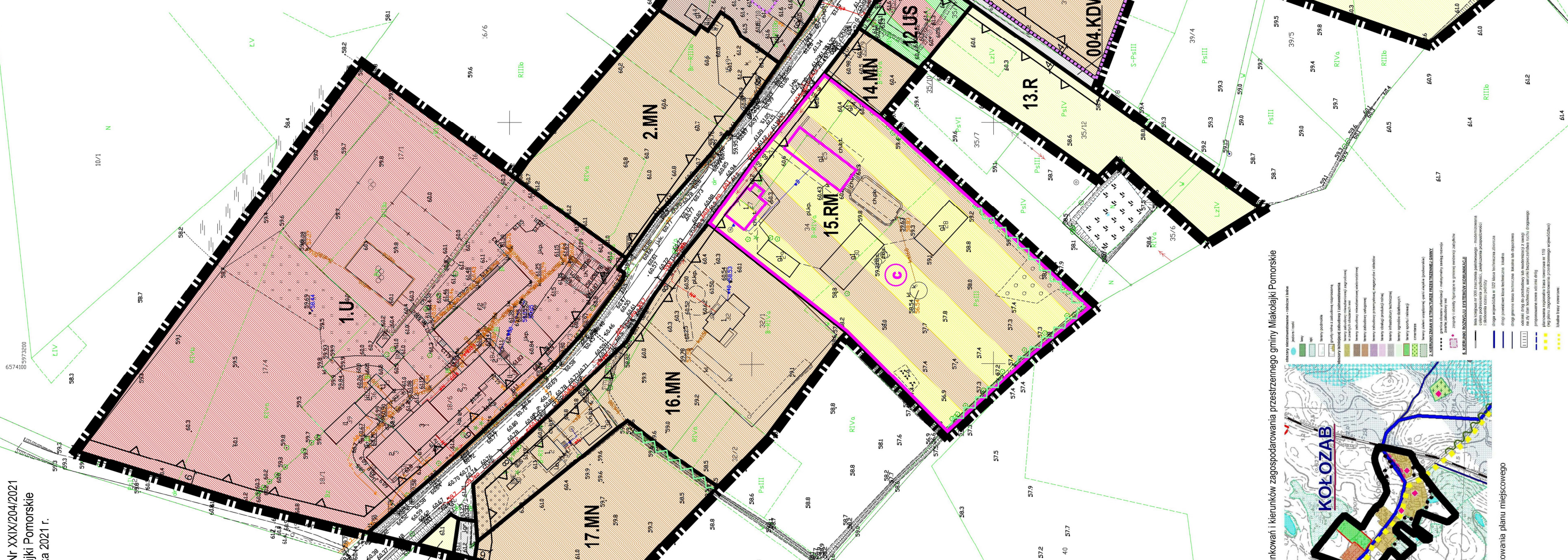


Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Kolożab, gmina Mikołajki Pomorskie

- Legenda:**
- granica obszaru objętego opracowaniem planu miejscowego
 - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
 - oznaczenia liczbowo-literowe identyfikujące tereny
 - nieprzekraczalne linie zabudowy
- Przeznaczenie terenu, w tym:**
- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
 - KK/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na terenach kolejowych
 - MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
 - U - tereny zabudowy usługowej
 - US - tereny sportu i rekreacji
 - RM - tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych
 - R - tereny rolnicze
 - KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
 - KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe
 - KDW - tereny dróg wewnętrznych
 - KS - tereny obsługi komunikacji
- Przeznaczenie terenu, w tym:**
- zieleni komponentowa, w tym:
 - pozostałość alei drzew
 - zgrupowania drzew i szpalery drzew
 - historyczna nawierzchnia brukowa
 - granica pasa 10 m od granicy obszaru kolejowego z zakazem sytuowania nowych budynków i budowli
 - granica pasa 20 m od granicy obszaru kolejowego, w którym wykonanie robót budowlanych wymaga każdorazowego uzgodnienia z zarządcą infrastruktury
 - granica pasa 4 m od granicy obszaru kolejowego, w którym obowiązuje zakaz wykonywania robót ziemnych

- Legenda:**
- granica obszaru objętego opracowaniem planu miejscowego
 - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
 - oznaczenia liczbowo-literowe identyfikujące tereny
 - nieprzekraczalne linie zabudowy

- obiekty figurujące w ewidencji zabytków "a-c" zgodne z uchwałą
- obiekty i zespoły zabudowy o wartość historyczno-kulturowych, współpracujących zabudowy wsi Kolożab
- zieleni komponentowa, w tym:
 - pozostałość alei drzew
 - zgrupowania drzew i szpalery drzew
- historyczna nawierzchnia brukowa
- granica pasa 10 m od granicy obszaru kolejowego z zakazem sytuowania nowych budynków i budowli
- granica pasa 20 m od granicy obszaru kolejowego, w którym wykonanie robót budowlanych wymaga każdorazowego uzgodnienia z zarządcą infrastruktury
- granica pasa 4 m od granicy obszaru kolejowego, w którym obowiązuje zakaz wykonywania robót ziemnych



Legenda:

- granica obszaru objętego opracowaniem planu miejscowego
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- oznaczenia liczbowo-literowe identyfikujące tereny
- nieprzekraczalne linie zabudowy

Przeznaczenie terenu, w tym:

- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- KK/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na terenach kolejowych
- MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- U - tereny zabudowy usługowej
- US - tereny sportu i rekreacji
- RM - tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych
- R - tereny rolnicze
- KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
- KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe
- KDW - tereny dróg wewnętrznych
- KS - tereny obsługi komunikacji

Przeznaczenie terenu, w tym:

- zieleni komponentowa, w tym:
 - pozostałość alei drzew
 - zgrupowania drzew i szpalery drzew
- historyczna nawierzchnia brukowa
- granica pasa 10 m od granicy obszaru kolejowego z zakazem sytuowania nowych budynków i budowli
- granica pasa 20 m od granicy obszaru kolejowego, w którym wykonanie robót budowlanych wymaga każdorazowego uzgodnienia z zarządcą infrastruktury
- granica pasa 4 m od granicy obszaru kolejowego, w którym obowiązuje zakaz wykonywania robót ziemnych

Legenda:

- granica obszaru objętego opracowaniem planu miejscowego
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- oznaczenia liczbowo-literowe identyfikujące tereny
- nieprzekraczalne linie zabudowy

Przeznaczenie terenu, w tym:

- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- KK/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na terenach kolejowych
- MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- U - tereny zabudowy usługowej
- US - tereny sportu i rekreacji
- RM - tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych
- R - tereny rolnicze
- KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
- KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe
- KDW - tereny dróg wewnętrznych
- KS - tereny obsługi komunikacji

Przeznaczenie terenu, w tym:

- zieleni komponentowa, w tym:
 - pozostałość alei drzew
 - zgrupowania drzew i szpalery drzew
- historyczna nawierzchnia brukowa
- granica pasa 10 m od granicy obszaru kolejowego z zakazem sytuowania nowych budynków i budowli
- granica pasa 20 m od granicy obszaru kolejowego, w którym wykonanie robót budowlanych wymaga każdorazowego uzgodnienia z zarządcą infrastruktury
- granica pasa 4 m od granicy obszaru kolejowego, w którym obowiązuje zakaz wykonywania robót ziemnych

Legenda:

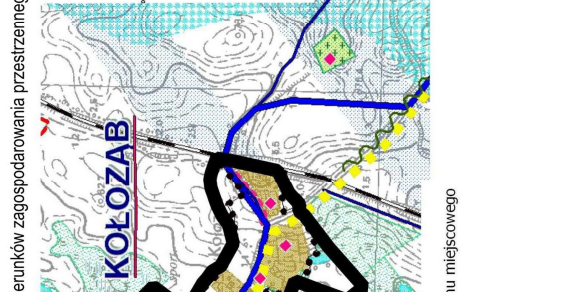
- granica obszaru objętego opracowaniem planu miejscowego
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- oznaczenia liczbowo-literowe identyfikujące tereny
- nieprzekraczalne linie zabudowy

Przeznaczenie terenu, w tym:

- MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- KK/MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej na terenach kolejowych
- MW - tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- U - tereny zabudowy usługowej
- US - tereny sportu i rekreacji
- RM - tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych
- R - tereny rolnicze
- KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
- KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe
- KDW - tereny dróg wewnętrznych
- KS - tereny obsługi komunikacji

Przeznaczenie terenu, w tym:

- zieleni komponentowa, w tym:
 - pozostałość alei drzew
 - zgrupowania drzew i szpalery drzew
- historyczna nawierzchnia brukowa
- granica pasa 10 m od granicy obszaru kolejowego z zakazem sytuowania nowych budynków i budowli
- granica pasa 20 m od granicy obszaru kolejowego, w którym wykonanie robót budowlanych wymaga każdorazowego uzgodnienia z zarządcą infrastruktury
- granica pasa 4 m od granicy obszaru kolejowego, w którym obowiązuje zakaz wykonywania robót ziemnych



Wzrost: 10/1 N

58.3 58.4 58.5 58.6 58.7 58.8 58.9 59.0 59.1 59.2 59.3 59.4 59.5 59.6 59.7 59.8 59.9 60.0 60.1 60.2 60.3 60.4 60.5 60.6 60.7 60.8 60.9 61.0 61.1 61.2 61.3 61.4 61.5 61.6 61.7 61.8 61.9 62.0 62.1 62.2 62.3 62.4 62.5 62.6 62.7 62.8 62.9 63.0 63.1 63.2 63.3 63.4 63.5 63.6 63.7 63.8 63.9 64.0 64.1 64.2 64.3 64.4 64.5 64.6 64.7 64.8 64.9 65.0 65.1 65.2 65.3 65.4 65.5 65.6 65.7 65.8 65.9 66.0 66.1 66.2 66.3 66.4 66.5 66.6 66.7 66.8 66.9 67.0 67.1 67.2 67.3 67.4 67.5 67.6 67.7 67.8 67.9 68.0 68.1 68.2 68.3 68.4 68.5 68.6 68.7 68.8 68.9 69.0 69.1 69.2 69.3 69.4 69.5 69.6 69.7 69.8 69.9 70.0 70.1 70.2 70.3 70.4 70.5 70.6 70.7 70.8 70.9 71.0 71.1 71.2 71.3 71.4 71.5 71.6 71.7 71.8 71.9 72.0 72.1 72.2 72.3 72.4 72.5 72.6 72.7 72.8 72.9 73.0 73.1 73.2 73.3 73.4 73.5 73.6 73.7 73.8 73.9 74.0 74.1 74.2 74.3 74.4 74.5 74.6 74.7 74.8 74.9 75.0 75.1 75.2 75.3 75.4 75.5 75.6 75.7 75.8 75.9 76.0 76.1 76.2 76.3 76.4 76.5 76.6 76.7 76.8 76.9 77.0 77.1 77.2 77.3 77.4 77.5 77.6 77.7 77.8 77.9 78.0 78.1 78.2 78.3 78.4 78.5 78.6 78.7 78.8 78.9 79.0 79.1 79.2 79.3 79.4 79.5 79.6 79.7 79.8 79.9 80.0 80.1 80.2 80.3 80.4 80.5 80.6 80.7 80.8 80.9 81.0 81.1 81.2 81.3 81.4 81.5 81.6 81.7 81.8 81.9 82.0 82.1 82.2 82.3 82.4 82.5 82.6 82.7 82.8 82.9 83.0 83.1 83.2 83.3 83.4 83.5 83.6 83.7 83.8 83.9 84.0 84.1 84.2 84.3 84.4 84.5 84.6 84.7 84.8 84.9 85.0 85.1 85.2 85.3 85.4 85.5 85.6 85.7 85.8 85.9 86.0 86.1 86.2 86.3 86.4 86.5 86.6 86.7 86.8 86.9 87.0 87.1 87.2 87.3 87.4 87.5 87.6 87.7 87.8 87.9 88.0 88.1 88.2 88.3 88.4 88.5 88.6 88.7 88.8 88.9 89.0 89.1 89.2 89.3 89.4 89.5 89.6 89.7 89.8 89.9 90.0 90.1 90.2 90.3 90.4 90.5 90.6 90.7 90.8 90.9 91.0 91.1 91.2 91.3 91.4 91.5 91.6 91.7 91.8 91.9 92.0 92.1 92.2 92.3 92.4 92.5 92.6 92.7 92.8 92.9 93.0 93.1 93.2 93.3 93.4 93.5 93.6 93.7 93.8 93.9 94.0 94.1 94.2 94.3 94.4 94.5 94.6 94.7 94.8 94.9 95.0 95.1 95.2 95.3 95.4 95.5 95.6 95.7 95.8 95.9 96.0 96.1 96.2 96.3 96.4 96.5 96.6 96.7 96.8 96.9 97.0 97.1 97.2 97.3 97.4 97.5 97.6 97.7 97.8 97.9 98.0 98.1 98.2 98.3 98.4 98.5 98.6 98.7 98.8 98.9 99.0 99.1 99.2 99.3 99.4 99.5 99.6 99.7 99.8 99.9 100.0